

# MIT EINER VISION ZU MEHR SICHERHEIT AUF DEM BAU

Die Rampe «Fleyg» für Stahlplatten von Strassenbaustellen ist nicht nur kostengünstiger und schneller als das bisherige Anrampen mit bitumösen Asphalt, sie ist auch nachhaltiger, weil sie mehrfach verwendet wird.

Der Bauführer Sascha Fischer arbeitete im Jahre 2014 zusammen mit Andreas Beyeler, Bauleiter, auf einer Baustelle in Rheinfelden. Die herkömmliche Anrampung der Stahlplatten mit Asphalt gestaltete sich wesentlich teurer als von der Kalkulation im Leistungsverzeichnis eingesetzt. Bei der Abrechnung zeichnete sich das Problem ab, dass der Bauleiter Beyeler nicht bereit war, den verlangten Betrag von Fischer in Regie zu bezahlen. Im Anschluss an die Arbeiten auf der Baustelle steckten die beiden ihre Köpfe zusammen und überlegten, wie dieses Problem gelöst werden könnte. Für beide war sofort klar, dass es eine günstigere Lösung geben müsse. Es ging dabei nicht nur um den finanziellen Aspekt, sondern auch um die Sicherheit und die Handhabung. Nach drei Jahren Studieren, Tüfteln und einigen Fehlversuchen war der perfekte Prototyp endlich da. Seit geraumer Zeit sind Fischer und Beyeler mit ihrem Startup-Unternehmen Beyeler & Fischer GmbH darum bemüht, die Baustellen sicherer und das Anrampen von Stahlplatten günstiger zu machen. Die Lösung, eine wiederverwendbare Anfahrrampe, heisst «Fleyg». Sie ersetzt das bisherige Anrampen mit bitumösen Asphalt.

## Elegante Lösung: Stahlplatten

In einer Zeit, in der der Verkehrsaufwand auf den Strassen der Welt exponentiell steigt, gibt es auch zwangsläufig mehr Strassenbaustellen. Auf diesen stellen Stahlplatten eine ideale Lösung dar. Sie werden eingesetzt, um Fahrzeuge, Fahrräder und Passanten sicher über Hindernisse auf den Strassen zu geleiten. Die Probleme mit den Stahlplatten sind allerdings

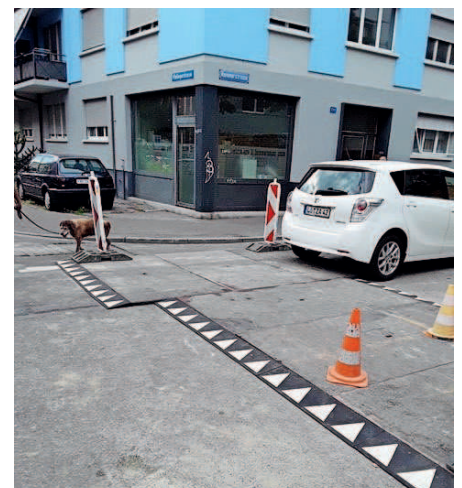


Eine Baustelle der Ziegler AG. Fotos: Fleyg

Auch die Implan AG verwendet «Fleyg».



Die gute Sichtbarkeit ist ein Pluspunkt von «Fleyg».





Gut sichtbar: «FleYG» auf einer Baustelle der Tozzo AG in Basel.

vielseitig. Da herkömmliche Platten einen Absatz von 2,5 Zentimetern bis 4,0 Zentimetern haben, stellen sie für viele Verkehrsteilnehmer wie zum Beispiel Radfahrer ein Hindernis dar. In der Theorie müssten die Bauunternehmer die Platten mit bituminösem Asphalt anrampen, um die Stolpergefahr, die Beschädigung der Fahrzeugreifen und die Unfallgefahr für Velos zu minimieren. Das wird allerdings nicht immer umgesetzt. Zudem ist das Problem mit der Akustik ebenfalls relevant. Da die Motorfahrzeuge mit einem gewissen Gewicht und Tempo die Platten überqueren, resultiert ein unangenehmer Klapperlärm.

### Mehrfach anwendbar

Genau diese Problematiken können mit der Innovation «FleYG» einfach und sicher behoben werden. Die «FleYG»-Rampe ist immer wieder einsetzbar und verfügt über reflektierende Markierungen, um die Verkehrsteilnehmer rechtzeitig auf das Hindernis hinzuweisen. Durch die konstruktive Beschaffenheit der Rampe ist diese nicht nur wasserabweisend und rutschsicher, sondern löst ohne Mehraufwand das Problem des Klapperns. Eine Win-Win-Situation für Bauherren, Passanten und Unternehmer. Die kostengünstige Anschaffung, die gelösten

Probleme und das sichere Überqueren der Platten ist in Zukunft kein Problem mehr.

Aus diesen Gründen gibt es die «FleYG»-Rampe seit Kurzem im Angebot von HGC.

#### Weitere Informationen:

HG Commerciale  
 Stauffacherquai 46  
 Postfach  
 CH-8022 Zürich  
 T +41 044 296 62 11  
[www.hgc.ch/fleYG](http://www.hgc.ch/fleYG)  
[www.fleYG.ch](http://www.fleYG.ch)

## HGC goes digital

Dank einer Lösung von HGC und Sorba ist es möglich, die Prozesse rund um Submissionen und die Kalkulation zu vereinfachen und zu beschleunigen. Produktdaten aus Submissionen und Offerten müssen so nicht aus verschiedenen Tools, Katalogen und Listen zusammengetragen und erfragt werden.

Sie müssen auch nicht separat in den Computer eingegeben werden. Dank einer Verknüpfung des E-Shops von HCC zu «buildup» können die Verantwortlichen von Bauunternehmungen die gewünschten Produkte direkt vom

### Vorteile

#### Lärminderung

Kein Klappern bei Überfahrten.

#### Stolperfallenminderung

Stolperfallen werden durch Höhenausgleich eliminiert.

#### Sicherheit durch Sichtbarkeit

Durch die Reflektoren ist das Hindernis Tag und Nacht sichtbar.

#### Erhöhte Rutschsicherheit

Durch die spezielle Oberflächenstruktur wird die Rutschgefahr massiv reduziert.

#### Nachhaltig und umweltfreundlich

Hergestellt aus Recyclingkautschuk und Kautschuk. Immer wieder einsetzbar.

#### Wirtschaftlichkeit

Nach fünfmaligem Einsatz sind die Anschaffungskosten amortisiert.



Ein weiteres Beispiel für den Einsatz von «FleYG».

E-Shop in die Submissionen und die Kalkulationen ziehen. Die Sorba-Bausoftware muss nicht verlassen werden, was die Bestellungen vereinfacht. Die Lieferung auf die Baustelle erfolgt ohne Papierlieferschein, der separat erfasst werden muss. Der Lieferschein wird bei Abgabe des Rapportes direkt auf den Computer des Bauführers im Büro geschickt. Belege und Rechnungen werden weiter direkt bei der jeweiligen Baustelle abgelegt.

[www.einfach-bestellen.ch](http://www.einfach-bestellen.ch)